



Tävlingsinbjudan Svenskt Sportvagnsmeeting 2024

Tävlingsinbjudan för nationell tävling, med registrerade, oregistrerade och historiska bilar i RHK- och SPVM-klasserna samt Club Alfa Romeo Svezia och BMW Club Schweden Motorsport. Inbjudna till Riksmästerskapet för Historisk Bilsport är samtliga RHK:s klasser i kategorierna Standard, Sportvagnar och Formel. Reglerna för RM återfinns på www.sbf.se under Historisk Bilsport.

Likt tidigare år kommer arrangemanget vara helt kontantfritt och vi uppmanar alla deltagare att betala alla avgifter i förväg.

Tävlingsplats: Ring Knutstorp, Kågeröd

Datum: 5–7 juli 2024

Ansvar: Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.

Tävlingsarrangör: MSCC, Malmö

Tävlingsledare:	Max Dymling	0706-715118
1:e bitr. TL:	Jonas Engqvist	0737-740189
Bitr. TL:	Angelica Haraldsson	072-7056669
Bitr. TL:	Rolf Thomasson	0733-641444
Faktafunktionär start/mål:	Ingemar Kristensson	0705-497414
Faktafunktionär ljud:	Carina Nilsson	0739-139599
Domarordförande:	Mikael Karlstedt	0709-545565
Ansvarig administratör:	Patrik Jönsson	0706-554532
Anmälan:	Kajsa Gustafsson	0706-992731
Teknisk chef tävlingen:	Patrik Nilsson	0761-387874
Teknisk chef RHK:	Lars Palmkvist	0702-105849
Teknisk kontrollant RHK:	Raymond Johansson	0733-330151
Säkerhetschef:	Tomas Olsson	0702-695369
Depåchef:	Fredrik Olsson	0705-535091
Press & marknadschef:	Andreas Freed	0766-400494

Tävlingsform och längd: Sprintrace med fri träning, kval och 2 tävlingsheat. För längd på heat, se tidsschema.

Deltagare: Tävlingen är öppen för förare från samtliga EU-länder, inklusive av FIA likställda länder, med för innevarande år och för respektive klass gällande licens. Tävlingen är öppen för förare med gällande licens för respektive klass. Tävlade i historiska klasser ska inneha giltig licens för klassen och ska under kalenderåret fylla minst 18 år.

Klasser: RHK- och SPVM-klasserna samt klasserna inom Club Alfa Romeo Svezia och BMW Club Sweden.

Tävlingsavgift: Tävlingsavgift 3 950 kr inklusive fri träning på fredagen. Startande i SPVMs klasser betalar 4 250 kr varav 300 kr avser serieavgift och går oavkortat till SPVM.

Anmälningavgiften inkluderar extra träning på fredagen för tävlingsanmäld bil/förare samt 230 v/10A elanslutning. Avgift för samma bil och en extra klass (i mån av plats) är 1 000 kr. Avgift för samma förare och en extra bil (i mån av plats) är 1 000 kr. En efteranmälning avgift på 550 kr kommer att tas ut efter sista anmälningdagen.

Anmälan, avanmälan & betalning: Anmälan kan göras på www.sportvagnsmeeting.se senast onsdag 2024-06-26. **Anmälan är giltig när anmälan och avgiften är MSCC tillhanda.** Vid begränsning av deltagarantal gäller datum för giltig anmälan i kronologisk ordning. Avanmälan görs via hemsidan. Vid avanmälan innan påbörjad racehelg, dvs. senast den 2024-07-04, återbetalas hela den i tid inbetalda avgiften. Vid avanmälan innan påbörjat tidskval återbetalas anmälningavgiften minus 1000 kr. Ingen återbetalning sker vid avanmälan efter påbörjat tidskval. Betalning skall göras genom insättning på Bankgiro: 179-7612 senast onsdag 2024-06-26. Vid betalning från utlandet; IBAN kontonummer:

IBAN: SE 90 8000 0821 4992 4348 0614. BIC/SWIFT:SWEDSESS

Vid betalning efter sista anmälningdag tillkommer en avgift på 550 kr (gäller ej utländska deltagare). Kortbetalning och betalning via Swish på plats är möjlig för efteranmälda samt utländska deltagare.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.

Inflyttning: Start eftermiddag torsdag 4 juli. Tiderna då grindarna är öppna anges i startbekräftelsen.

Administrativ incheckning: Start eftermiddag torsdag 4 juli. Tiderna då incheckningen är öppen anges i startbekräftelsen.

Besiktning: Besiktning sker i besiktningshallen den 5 och 6 juli, tider enligt startbekräftelse. Tävlingsbilen måste vara besiktigad innan tidskval och tävling.

Heatindelning: Heatindelning sker enligt beslut av MSCC och övriga i serien arrangerande sportvagnklubbar samt i övrigt enligt RHK:s historiska klasser enl. app. K för historiska bilar. Tävlingsledningen äger rätt att fritt slå samman eller dela klasser beroende på antal deltagare. Om detta inte är möjligt kan klassen komma att avlysas. Tävlade i historiska klasser skall uppvisa giltig HTP-handling eller av respektive ASN giltig handling avseende historisk racing enligt App K.

Gallring: Vid fler startande i heat än vad banlicensen tillåter kan gallring komma att tillämpas. Gallring sker efter datum för giltig anmälan.

Försäkringar: Av SBF föreskrivna ansvarsförsäkringar har ombesörjts av arrangören genom att tävlingstillstånd erhållits. Föraren skall lämna in korrekt ifyllt "Mekanikeranmälan" – blankett erhålls i anmälningssekretariatet i samband med ankomst till banan.

Förarsammanträde: Digital förarsammanträdesvideo samt möte på plats lördag 5 juli. Tidpunkt och plats meddelas i startbekräftelse. Obligatoriskt för alla förare att tillgodose sig det digitala materialet samt att närvara på mötet. Information skickas ut i samband med startbekräftelse.

Träning: Fredag den 5 juli. Tider meddelas i tidsschemat.

Tidskval: Påbörjas fredag den 5 juli. Tider meddelas i tidsschemat.

Avlysning: Om mindre än 180 ekipage är anmälda, om starttillstånd ej erhålles eller vid force majeure äger tävlingsledningen rätt att i samförstånd med domare avlysa tävlingen.

Startplacering: Tävländes bästa varvtid under tidskval avgör startplacering i första tävlingen. Första tävlingens bästa varvtid avgör startplacering i huvudtävlingen. Startplacering anslås på officiella anslagstavlan. Om tävlande utgår lämnas plats tom.


Reklam: Reklam på tävlingsbilar är tillåten i enlighet med SBF:s bestämmelser eller FIA Appendix K. I samtliga klasser kan arrangörsreklam förekomma. Utdelad reklam skall vara monterad enligt instruktion när bilen besiktigas. Förare/anmälare äger rätt att friköpa sig från arrangörsreklam mot betalning av 1 500 kr. Avgiften skall erläggas i samband med anmälan till besiktning. Förare/anmälare som friköper sig från arrangörsreklam avsäger sig samtidigt alla anspråk på priser som är sammankopplade med den reklam friköpet avser.

Buller: Deltagare görs uppmärksam på gällande bestämmelser om ljuddämpning. Max bullernivå är 95 dB LAF, enligt TR kapitel 4. Dispenser gäller inte. Om detta inte efterföljs kan tävlingsledningen utesluta deltagaren.

Priser, poängberäkning osv. Se respektive klassreglemente.

MSCC hälsar Er hjärtligt välkomna till Ring Knutstorp.

Malmö 2024-05-17



Tävlingsledare
Max Dymling